

«МОЛИКОРП СИЛМЕТ» СОБИРАЕТСЯ СТРОИТЬ НОВОЕ ЗДАНИЕ ВЗАМЕН СГОРЕВШЕГО

Предприятие редких металлов и земель «Моликорп Силмет» подало в апреле в горуправу Силламяэ заявление на выдачу разрешения на строительство. Планируемый объект - технологическое здание 51А - это новый производственный корпус взамен того, который пострадал от пожара в июне 2015 года и затем был демонтирован.



В ходатайстве говорится, что новый цех будет иметь три этажа в бытовой части, один этаж - в технологической и займёт площадь застройки примерно в 1500 квадратных метров.

Для строительства планируется использовать фундамент старого здания, который, по словам руководителя «Моликорп Силмета» Дэвида О'Брока, ещё очень крепок.

- Площадь застройки под новым зданием, по планам, будет меньше,

поскольку мы можем более эффективно разместить производственное оборудование внутри без того, чтобы беспокоиться о ранее существовавших стенах, условиях и т.п., как пришлось бы в старом здании. Наша цель - просто заменить утраченный потенциал, однако мы планируем установить несколько новых элементов, которые увеличат безопасность и эффективность производства. Конечно, мы собираемся оснастить новое здание и современными противопожарными

датчиками, - рассказал О'Брок.

Когда новостройка будет готова и сколько на неё потратят?

На это руководитель ответил, что сейчас назвать сроки и инвестиции трудно, они зависят от ряда факторов - достижения соглашения со страховой фирмой, времени, которое уйдёт на заказ и поставку оборудования, получения разрешения от властей и даже от погоды.

Зато в отношении обеспеченности завода работой Дэвид О'Брока настроен оптимистично:

- Наша фабрика редких земель занята на сто процентов более года, и я не вижу никаких признаков снижения. Производства тантала и ниобия работают, насколько позволяет сократившаяся мощность. Хотя работать при таких низких темпах производства дорого и приводит к значительным потерям, я считаю это временным и не намерен снижать заработную плату или число рабочих. В конце концов, мы планируем строительство нового здания, которое вернёт наши производственные мощности в нормальное состояние, и мы будем нуждаться в наших квалифицированных, преданных своему делу людях, чтобы запустить это производство.

Департамент окружающей среды предупредил силламяэское самоуправление, что, прежде чем выдавать разрешение на строительство в данном случае, надо удостовериться, что участок, на котором было разобрано старое 51-е здание, очищен от возможных радиоактивных загрязнений. Для этого «Моликорп Силмет» должен подать соответствующее ходатайство в отдел радиации департамента.

Алексей СТАРКОВ
Фото из архива автора

АНДРЕЙ БИРОВ: ОПАСАЮСЬ, ЧТО ВСКОРЕ ВЕСЬ ТРАНЗИТ ПЕРЕЙДЕТ ЛАТВИИ И ЛИТВЕ

В марте по эстонскому транзиту был нанесен очередной удар: Россия снизила железнодорожные перевозки в направлении Эстонии в два раза, с 12 до 6 поездных пар в сутки. Руководители предприятий не исключают полного прекращения деятельности этого сектора, а значит, и массовых сокращений.

РЖД объяснило свое решение отсутствием заказов на услуги железнодорожников со стороны российских грузоотправителей. Местные предприятия восприняли новость как ка-

тастрофу.

«За последнее десятилетие Эстония проиграла свое главенствующее положение на транспортно-логистическом рынке Балтийских стран. Чтобы это отыграть, понадобятся годы», - сказал порталу Stolitsa.ee директор по развитию Силламяэского порта Андрей Биров.

По его словам, участвовавшие в форуме "ТрансРоссия 2016" предприниматели работали как пчелы, но ситуация складывается явно не в их пользу. «Я всегда был оптимистом,

но боюсь, что вскоре по не зависящим от нас причинам весь транзит перейдет Латвии и Литве, точно будет известно месяца через два, - поделился он со «Столицей» своими опасениями после окончания форума. Он напомнил, что перед началом форума министр транспорта Латвии и встречался со своим российским коллегой и новым президентом РЖД. Эстония на столь высоком уровне, в последний раз была представлена 10 лет назад.

Postimees